



TRANSPORDIAMET

Kevin Käo  
Rail Baltic Estonia OÜ  
kevin.kao@rbe.ee

Teie 08.04.2025 nr KV2025-119

Meie 02.05.2025 nr 8-1/23-151/5755-3

**Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu IV etapi ning Tõdva-Hageri viadukti  
hooldustee OR037013 ehitustööd**

TRAM on kaalunud koostöös Tõdva-Hageri viaduktide projekti lepingulise töövõtja, Tallinna Teed AS-iga, võimalust olemasoleva ajutise ümbersõidutee üleandmiseks põhitrassi Harju IV etappi töövõtjale AS Merko Ehitus Eesti/GRK Eesti AS. Saame seda teha järgmistel tingimustel:

**Üldised:**

1. Ajutise ümber sõidutee saame anda põhitrassi Harju IV etappi töövõtjale, pärast Tee ehitustööde tehnilise komisjoni akt allkirjastamist ja Tõdva-Hageri osa ehituslike puuduste kõrvaldamist.
2. Antud ajutise ümbersõidu lõigu üle andmise kohta vormistame nelja poolse akti (TRAM, RBE, IV etappi töövõtja, Tõdva-Hageri viaduktide projekti lepingulise töövõtja), millega Harju IV etappi töövõtja võtab antud lõigu enda valdusesse.
3. Vaja on keskelt läbisõit tavaliiiklusele tõkestada.
4. Pärast üleandmist läheb ka ajutise ümbersõidu hoole ja vastutus Harju IV etappi töövõtjale.

**Ümbersõidu kasutuse tingimused:**

5. Vedude toimumise ajal võib tööpäeva lõikes alandada riigiteel sõidukite sõidukiirust, tööpäeva lõpul piirang eemaldada.
6. Vajadusel suure sagedusega vedude korral, rohkem kui 15 veokit tunnis, rakendada veo toimumise ajal liikluse reguleerijat, selleks koostada ja kooskõlastada asukohapõhine ajutise liikluskorralduse joonis.
7. Kui tööde käigus ilmneb, et vedude tõttu kandub muda riigiteele tuleb koheselt võtta kasutusele meetmed selle vältimiseks (rataste pesu, tee pesemine jne.)

**Pärast kasutamist:**

8. Väljaehitada kohalik tee OR037006 ja hooldustee OR037013 tööprojekti "Riigiteel nr 11342 Saku-Tõdva ja riigiteel nr 11240 Tõdva-Hageri asuvate Rail Baltica maanteeviaduktide ehitamine" toodud kujul.
9. Vajadusel taastada Tõdva-Hageri projekti lepingu raames välja ehitatud kohalikud teed Kiisa-Alajaama OR037001 ja OR037006 kui need saavad vedude käigus kahjustada.
10. Teostada vajalikud katsed ja kontrollmõõdistused hooldustee OR037013 osas. Vajadusel ka teistel lõikudel.

11. Põhitrassi Harju IV etappi töövõtja annab kohalikule teele OR037006 ja hooldusteele OR037013 garantii 5 aastat pärast nende projekti järgset valmimist.
12. Valmis töö üleandmiseks kutsuda kokku tehniline komisjon, kuhu peab kuuluma TRAMi, RBE ja OJV esindajad.

Tööde ligikaudne piiritlus:  
OR037013

Tallinna Teede AS poolt on teostatud hooldustee OR037013 teeküna väljakaeve, projektlahendi järgsele kõrgusele on rajatud muldkeha täide (Tm\_105) ja 20cm paksune kruusalus (Tm\_150). Lepingus esitatud ajutise ümbersõidutee tingimustele vastamiseks on projektlahendi kohaselt 4m laiune hooldustee rajatud ajutiselt 6m laiusena ja 12cm kruuskatte asemel on paigaldatud 5cm asfaltkate (AC16surf).

Põhitrassi Harju IV etappi ehitajal tuleks hooldustee OR037013 projektlahendi realiseerimiseks teostada ajutise asfaltkatte freesimistööd, paigaldada Pk: 1+92 hooldustee alla  $d=400$  truup (ca 11m), kaevata taaskasutatava täitematerjaliga ristlõikes paremale poole laiendatud muldkeha asemele kraav (ca 205jm), rajada sidumata segust pos nr.6 kate  $h=12\text{cm}$  (ca 1100m<sup>2</sup>), teostada hooldustee mulde nõlvade haljastus (ca 1000m<sup>2</sup>) ja paigaldada truubi otstesse 2tk kollaseid tähisposte. Teostada vajalik mahus kaeve kohaliku teel OR037006 ja hooldusteel OR037013 vahelisel alal (ca 300 m<sup>2</sup>).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Laura Kraiss  
ehituse projektijuht  
Põhja osakonna ehituse üksus